

ΕΝΩΣΗ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ Ο.Λ.Π.

Τηλ.: 2104614825 - 2104615721 Fax: 2104611273 E-mail: dockers@otenet.gr www.dockers.gr

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ Ο.Λ.Π.

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 1 & ΚΑΝΑΡΗ, 186 48 ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ- ΠΕΙΡΑΙΑ
Τηλ.: 2104060912 – Fax: 2104060913 E-mail: arx-epoptes@olp.gr

Πειραιάς, 1-4-2013

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ένωση Λιμενεργατών και ο Σύνδεσμος Εποπτών-Αρχιεργατών ΟΛΠ έχουμε τοποθετηθεί με συγκεκριμένες θέσεις απέναντι στο σχεδίου νόμου που κατατέθηκε για ψήφιση στη Βουλή από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου με τίτλο **«Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις»** για μια σειρά σοβαρών θεμάτων και ειδικά στο Κεφάλαιο Ι' για την Ανάπτυξη του Λιμενικού Συστήματος. Για τα λιμάνια, αναφέρουμε τα εξής:

- Έχει μοναδικό στόχο την ιδιωτικοποίηση - παραχώρηση των λιμανιών και των εγκαταστάσεων χωρίς να εξασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον, στα πλαίσια του ξεπουλήματος της δημόσιας περιουσίας
- Ανατρέπει, καταργεί και απορρυθμίζει τις υφιστάμενες εργασιακές σχέσεις και παρεμβαίνει αρνητικά για τους εργαζόμενους ενώ απουσιάζει εντελώς η έννοια της συλλογικής εκπροσώπησης τόσο για τους λιμενεργάτες αλλά και συνολικά τους εργαζόμενους στα λιμάνια
- Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων δεν είναι αυτόνομη - ανεξάρτητη, εφόσον υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ν.Α., ενώ δεν ρυθμίζει εργασιακές σχέσεις και δεν διαφαίνεται από τη σύσταση της η προστασία του δημοσίου συμφέροντος των λιμανιών
- Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων αποτελεί επίσης όργανο του Υπουργού Ν.Α. χωρίς ουσιαστικές αναπτυξιακές αρμοδιότητες
- Ο Υπουργός Ν.Α. συγκεντρώνει όλες εκείνες τις εξουσίες για τη διευκόλυνση των ιδιωτικοποιήσεων και την εξυπηρέτηση ιδιωτικών μονοπωλιακών πρακτικών
- Οι αλλαγές που αναφέρονται στα μικρότερα λιμάνια δημιουργούν προϋποθέσεις εγκατάστασης ιδιωτικών μονοπωλίων με αρνητικές επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες

Συνολικότερα, το συγκεκριμένο νομοσχέδιο «σκούπα» επιφέρει σημαντικές και δυσμενείς αλλαγές για τους ναυτεργάτες, τους υπαλλήλους του Υπουργείου, την Πλοηγική Υπηρεσία αλλά και τους νησιώτες. Επιγραμματικά και μόνο αναφέρουμε μερικούς λόγους για τους οποίους οι εργαζόμενοι στους αντίστοιχους κλάδους έχουν επισημάνει.

Για τους ναυτεργάτες, μειώνει την απασχόληση και αυξάνει την ανεργία ενώ σαν άμεσο αποτέλεσμα θα έχει τη μείωση των εισφορών στα ταμεία του κλάδου που ήδη είναι ελλειμματικά και οδηγεί το NAT σε κατάρρευση. Επίσης καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα ενώ αλλάζει την υποχρεωτική 10μηνη ναυτολόγηση στην Ακτοπλοΐα σε 8 μήνες για τα συμβατικά πλοία και την 7μηνη σε 3+1 μήνες για τα ταχύπλοα.

Για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Ναυτιλίας, μειώνει τις οργανικές θέσεις και τοποθετεί λιμενικούς σε θέσεις πολιτικού προσωπικού με άμεσο αποτέλεσμα όχι μόνο την διαθεσιμότητα και τις απολύσεις έμπειρων υπαλλήλων αλλά και την αύξηση της γραφειοκρατίας. Με αυτή τη διαδικασία «στρατιωτικοποιεί» ένα παραγωγικό υπουργείο με στόχο να εκτελεί «χωρίς προβλήματα και αντιρρήσεις» τις μνημονιακές πολιτικές.

Για τους εργαζόμενους στην Πλοηγική Υπηρεσία, προωθεί την ιδιωτικοποίηση της υπηρεσίας με άμεσους κινδύνους για την ασφάλεια πλοίων-επιβατών και την προστασία του περιβάλλοντος. Να θυμίσουμε ότι στο παρελθόν προσπάθειες ιδιωτικοποίησης των υπηρεσιών πλοήγησης στην Ευρώπη, έχουν απορριφθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Για τους νησιώτες και τις τοπικές κοινωνίες, μειώνει την ήδη ελλιπή σύνδεση των νησιών, ιδιωτικοποιεί μικρά λιμάνια δημιουργώντας μονοπώλια και πολλά ερωτηματικά για τη χρηματοδότηση και υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για την εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιωτικών κοινωνιών με την ηπειρωτική χώρα.

Από κοινού με τους φορείς των παραπάνω εργασιακών χώρων, θεωρούμε ότι στο παρόν νομοσχέδιο δεν εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον ενώ αντίθετα θίγονται πολύ σοβαρά και κρίσιμα ζητήματα για τον κάθε χώρο και ζητάμε την απόσυρση του νομοσχεδίου.

Για τους παραπάνω λόγους, πραγματοποιούμε προειδοποιητική **στάση εργασίας** την **Τετάρτη 3.4.13 από 12:00 έως 17:00** και θα παραχωρήσουμε συνέντευξη τύπου μαζί με άλλους φορείς την ίδια μέρα στις **12:00** στα γραφεία της ΟΜΥΛΕ.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ