

Πειραιάς 25.06.2013

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Η Κυβέρνηση επιχειρεί να υλοποιήσει ένα σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων, στην ουσία ξεπουλήματος της Δημόσιας Περιουσίας.

Με ψεύτικα προπαγανδιστικά τεχνάσματα επιχειρεί να πείσει τη κοινή γνώμη ότι το ξεπούλημα της Δημόσιας Περιουσίας θα φέρει την ανάπτυξη και την αύξηση της απασχόλησης.

Όμως, η αλήθεια είναι διαφορετική και ο ελληνικός λαός το αντιλαμβάνεται.

Γι' αυτό στα γκάλοπ η πλειοψηφία τάσσεται κατά των ιδιωτικοποιήσεων των βασικών και στρατηγικών επιχειρήσεων της οικονομίας, όπως Λιμάνια, Νερό, Ενέργεια κ.ά.

Μιλάνε, σήμερα, για ιδιωτικοποιήσεις των Λιμανιών, ως αναγκαίες για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

- Παραγνωρίζουν σκόπιμα ότι διαχρονικά τα Δημόσια Λιμάνια ήταν κερδοφόρα και συνέβαλαν σημαντικά στην Εθνική Οικονομία.
- Αποσιωπούν σκόπιμα τις τεράστιες αξίες υποδομές και ανωδομές των Δημόσιων Οργανισμών Λιμένων, τις οποίες σήμερα θέλουν να ξεπουλήσουν αντί πινακίου φακής.
- Σιωπούν εκκωφαντικά για τον κύκλο εργασιών στη Κρουαζιέρα, στο Car Terminal και στις άλλες λιμενικές δραστηριότητες του Δημόσιου ΟΛΠ.
- Τηρούν σιγή ιχθύος για τις επενδυτικές δυνατότητες των κερδοφόρων Δημόσιων Οργανισμών με ίδια κεφάλαια.

Κακοποίησαν βάνουσα την αλήθεια για την παραχώρηση του Προβλήτα II, για να δημιουργήσουν στη συνέχεια έναν ψεύτικο μύθο για τη COSCO.

Επιχειρούν να διαφημίσουν τη COSCO (ΣΕΠ) αποκρύπτοντας σκόπιμα, όπως είχαμε καταγγείλει και σε επιστολή μας προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον εργασιακό μεσαίωνα στον Προβλήτα II της COSCO (ΣΕΠ).

Έχουμε καταγγείλει επανειλημμένα τον εργασιακό μεσαίωνα που επικρατεί στο Προβλήτα II της COSCO. Πριν λίγες μέρες ήλθε η επιβεβαίωση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στην έκθεση «Port Labor in the E.U», που συντάχθηκε για λογαριασμό της ΕΕ (Πανεπιστήμιο Γάνδης), από τα **265** μεγάλα Ευρωπαϊκά Λιμάνια στο μοναδικό που δεν υφίστανται εργασιακά δικαιώματα είναι ο Προβλήτας II της COSCO (ΣΕΠ ΑΕ) στον Πειραιά.

Με την ευκαιρία της επίσκεψης του Προέδρου της COSCO captain **Wei Jiafu**, έχουμε να θέσουμε μερικά ερωτήματα.

- Είναι η ΣΕΠ ΑΕ θυγατρική εταιρεία εξωχώριας (offshore) εταιρίας με έδρα και ελεγκτές στις Βερμούδες;
- Είναι γεγονός ότι η μητρική COSCO ανακοίνωσε το 2012 ζημιές 2 δις δολαρίων;
- Είναι γεγονός ότι η μητρική COSCO ανακοίνωσε το 2011 ζημιές ύψους 1,7 δις δολαρίων;
- Είναι γεγονός ότι η μετοχή της COSCO κατέβηκε από τον πίνακα διαπραγμάτευσης του Χρηματιστηρίου της Σαγκάης και υπήρξε οργή των μικροκαταθετών;
- Τι νόημα έχουν τα εγκαίνια σε έναν ημιτελή προβλήτα που δεν πρόκειται να λειτουργήσει πριν το 2015;

Εάν όλα αυτά συμβαίνουν, τότε πουλήθηκε το πιο κερδοφόρο κομμάτι του ΟΛΠ σε εξωχώρια εταιρεία που είναι θυγατρική της COSCO, η οποία είναι ζημιογόνο κρατικό μονοπώλιο, του οποίου τις ζημιές καλύπτει το Κράτος.

Αυτή, λοιπόν, είναι η ΣΕΠ (PCT) που διαχειρίζεται τον Προβλήτα II στη χώρα μας, χωρίς Δημόσιο Έλεγχο (αδιαφάνεια), με όρους εργασιακού μεσαίωνα, με φορολογικές ελαφρύνσεις και τώρα ζητάει να μειωθεί το τίμημα του διαγωνισμού. ( Εκκρεμεί καταγγελία στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια ).

Τώρα επιζητούν νέα μείωση του ενοικίου του Προβλήτα II και αγορά του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΠ, ώστε να πληρώνουν το ενοίκιο στον εαυτό τους, καθώς και αγορά του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΘ που έχει διαθέσιμα αποθεματικά 100 εκ ευρώ. Τέτοια ξεπουλήματα δεν θα έχουν προηγούμενο !

Αυτή, λοιπόν, είναι η επιτυχής ιδιωτικοποίηση και τώρα η Κυβέρνηση θέλει να την επεκτείνει στο σύνολο του ΟΛΠ, του ΟΛΘ και των άλλων Λιμανιών.

Να αντιληφθεί καλά η δικομματική Κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ του κ. Σταυρίδη ότι τα Λιμάνια είναι βασικοί πυλώνες ανάπτυξης και κοινωνικής προσφοράς. Συνεισφέρουν με την κερδοφορία τους στη Ελληνική Οικονομία και δεν είναι ευκαιριακή υπόθεση μιας κυβερνητικής πλειοψηφίας και ενός περιφερόμενου πολιτευτή στο ΤΑΙΠΕΔ.

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Οι εργαζόμενοι στα Λιμάνια,<br/>δημιουργώντας κοινωνικές και πολιτικές συμμαχίες,<br/>δεν έχουν άλλη επιλογή από το να βαδίσουν το δρόμο του ΑΓΩΝΑ,<br/>για να αποτρέψουν την ιδιωτικοποίηση – ξεπούλημα των Λιμανιών.</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|